

БАТАРЕИ АККУМУЛЯТОРНЫЕ СТАРТЕРНЫЕ

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

1. УКАЗАНИЕ ПО МЕРАМ БЕЗОПАСНОСТИ

- 1.1 Не допускается замыкание полюсов БАТАРЕИ.
- 1.2 Не допускается эксплуатация БАТАРЕИ с плохими контактами между выводами БАТАРЕИ с клеммами проводов.
- 1.3 В помещениях, где ведется заряд БАТАРЕИ, запрещается курить и пользоваться открытым пламенем.
- 1.4 При работе с кислотой и осмотом заряжающейся БАТАРЕИ глаза должны быть защищены очками.
- 1.5 После любой работы с БАТАРЕЕЙ или кислотой необходимо вымыть руки с мылом.
- 1.6 Работа с кислотой, необходимо надевать резиновые перчатки, фартук и сапоги.
- 1.7 При разбавлении кислоты необходимо лить кислоту в воду, а не наоборот.
- 1.8 Для хранения кислоты или приготовления электролита пользоваться только кислотостойкой посудой, поставленной в поддон.
- 1.9 При попадании кислоты на кожу или одежду немедленно промойте это место проточной водой, затем раствором соды и обратитесь к врачу.

2. ВВЕДЕНИЕ В ЭКСПЛУАТАЦИЮ И УСТАНОВКА НА АВТОМОБИЛЬ

- 2.1 Удалите с новой АКБ защитную уловочную пленку.
- 2.2 Если АКБ готова к использованию (заполнена электролитом), проверьте напряжение на клеммах (не менее 12,5 В) и плотность электролита (не менее 1,25 г/см³). Если показатели ниже, АКБ необходимо подзарядить.
- 2.3 Если АКБ сухозаряженная, залейте в нее электролит плотностью 1,27-1,28 г/см³ до отметки, указанной на АКБ, или на 15 мм выше верхнего края пластины и оставьте на 20-30 минут. После пролики долейте электролит до необходимого уровня и проверьте напряжение на клеммах (не менее 12,5 В). Если оно ниже, то подзарядите АКБ (до стабилизации напряжения во всех банках 1,27 В).
- 2.4 Перед снятием старой АКБ убедитесь, что замкание выключено и отключены все потребители электроэнергии. Отключение АКБ надо начинать с клеммы «минус».
- 2.5 АКБ устанавливается на штатное место и хорошо закрепляется. Обратить особое внимание на полярность АКБ. Подсоединение АКБ начиная с клеммы «плюс» (клеммы должны быть аккурратно зачищены) и зажимы клеммы с помощью крепежных винтов. После этого смажьте клеммы техническими вазелином или Литолон-24.

3. ЗАРЯД БАТАРЕИ

- 3.1 Температура БАТАРЕИ перед зарядом должна быть в пределах от +15 до +25°C. Если замерить температуру нечем, а БАТАРЕИ храниться при более низкой температуре, то перед включением на заряд, необходимо выдержать ее при комнатной температуре не менее 10 часов.
- 3.2 Для заряда помогитевую клемму БАТАРЕИ присоединить к помогитевному полюсу зарядного устройства, а отрицательную - к отрицательному.
- 3.3 Величина зарядного тока показана в табл. 2. БАТАРЕИ должна заряжаться еще 2 часа после того, как плотность электролита и напряжение перестанут расти.

- 3.5 По окончании заряда необходимо откорректировать плотность и уровень электролита: если плотность выше нормы - необходимо добавить дистиллированную воду, если ниже - долить электролит повышенной плотности (1,40 г/см³). После доливки продолжить заряд еще 60 минут для перемешивания электролита и проверить его плотность.

4. ЭЛЕКТРОЛИТ

- 4.1 Электролит для заливки БАТАРЕИ приготавливается из аккумуляторной серной кислоты и дистиллированной воды или приобретается в готовом виде.
- 4.2 Плотность электролита, заливаемого в батарею, приведенная к +25°C, должна быть 1,28 +0,01 г/см³, количество приведено в таб. 2.

Таблица 1

Напряжение без нагрузки, В	зарядченности %	Плотность электролита, г/см ³
12,75 - 12,60	100 - 80	1,27 - 1,26
12,55 - 12,40	75 - 65	1,25 - 1,24
12,35 - 12,30	50 - 40	1,23 - 1,21

5. ХРАНЕНИЕ БАТАРЕИ

- 5.1 Новые, не запитые электролитом БАТАРЕИ рекомендуется хранить в сухих неотапливаемых помещениях при температуре от -50°C до +60°C. Для хранения БАТАРЕИ устанавливаются выводящими вверх.
- 5.2 Срок хранения незалитых электролитом БАТАРЕИ устанавливается три года с момента изготовления, сухозарядченность батареи гарантируется в течение одного года с момента изготовления.
- 5.3 БАТАРЕИ с электролитом рекомендуется хранить в помещении при температуре не ниже 0°C и не выше 30°C. БАТАРЕИ устанавливаются на хранение полностью заряженными. Ежемесячно проверяйте плотность электролита. При снижении плотности электролита более чем на 0,04 г/см³ батарею вновь зарядите.
- 5.4 БАТАРЕИ, напряжение которой без нагрузки понижалось до 10 В, дальнейшему хранению не подлежат. Для дальнейшего хранения она должна быть заряжена, согласно разделу 3 Настоящей Инструкции.

Номинальное напряжение батареи, В	Номинальная емкость, Ач	Зарядный ток, А	Количество электролита, л
6	155	15,5	4,8
6	215	21,5	7,0
12	45	4,5	3,0
12	50	5,0	3,5
12	55	5,5	3,8
12	60	6,0	3,8
12	75	7,5	5,0
12	90	9,0	6,0
12	132	13,0	8,0
12	182	18,0	11,5
12	190	19,0	12,0
12	9	1,0	1,0
6	18	1,8	0,5

6. ЭКСПЛУАТАЦИЯ АККУМУЛЯТОРНЫХ БАТАРЕИ

- 6.1 Эксплуатация БАТАРЕИ на транспортных средствах допускается только при исправном реле-регуляторе (напряжение от 136 до 144 В), токе утечки (не более 15 мА), плотности электролита (согласно таб. 1) и уровне электролита (не ниже верхней кромки пластины).

Дата обращения к «...» _____ 20__ г.
Претензии принимаются:

Состояние АКБ на момент приема

Нумерация банок от «+» клеммы	1	2	3	4	5	6
Уровень электролита, мм						
Плотность электролита, г/куб.см						
Герметичность каждой банки (ДА/НЕТ)						

ЭДС _____ В, Напряжение под нагрузкой 200А _____ В, Температура _____ град.С.

Дополнение

Параметры АКБ после обслуживания (зарядки)

Нумерация банок от «+» клеммы	1	2	3	4	5	6
Плотность электролита, г/куб.см						

ЭДС _____ В, Напряжение под нагрузкой 200А _____ В, Температура _____ град.С.

Заключение:

Мастер _____ (Фамилия) _____ (Подпись) _____ (Дата)

М.П./штамп

- 6.2 При запуске двигателя нагрузка на БАТАРЕЮ не должна превышать для бензиновых автомобилей 10 с, - для дизельных - 15 с. Если попытка запуска не удалась, то сделайте перерыв в течение 1 минуты. И только после этого вновь можете нагрузить его, но не более чем на 5 секунд. После пяти неудавшихся запусков рекомендуем снять БАТАРЕЮ с автомобиля и зарядить ее, а в автомобиле проверить систему зажигания и подучу топливца.

- 6.3 При эксплуатации БАТАРЕИ не реже одного раза в месяц:
 - проверяйте и, при необходимости, очищайте БАТАРЕИ от пыли и грязи. Электролит, попавший на поверхность БАТАРЕИ, удалите ветошью, смоченной в десятипроцентном растворе аммиака или соды;
 - проверяйте и, при необходимости, прочищайте вентиляционные отверстия;
 - проверяйте уровень электролита и, при необходимости, доливайте дистиллированную воду до нормального уровня (за исключением необслуживаемых БАТАРЕИ). Допливать электролит в БАТАРЕЮ можно только в тех случаях, когда точно известно, что понижение уровня электролита произошло за счет его выплескивания (в обслуживаемых БАТАРЕИХ) обратитесь в сервисный центр;
 - проверяйте надежность крепления БАТАРЕИ в гнезде и контакты наконечников проводов, установленных на полюсные выводы. Наконечники проводов смазывайте техническим вазелином, не реже одного раза в квартал проверяйте степень зарядченности БАТАРЕИ. При необ-ходимости зарядите БАТАРЕЮ в соответствии с п. 3.

- 6.4 Зимой требования предудущего пункта следует выполнять ежемесячно (один раз в месяц).
- 6.5 Недопустим пробой разряж БАТАРЕИ при отрицательных температурах. Это приводит к замораживанию электролита и разрушению корпуса батареи.

Дата обращения «___» _____ 20__ г.
Претензии потребителя:

Состояние АКБ на момент приема

Нумерация банок от «-» клеммы	1	2	3	4	5	6
Уровень электролита, мм						
Плотность электролита, г/куб.см						
Герметичность каждой банки (ДА/НЕТ)						

ЭДС _____ В, Напряжение под нагрузкой 200А _____ В, Температура _____ град.С.

Дополнение _____

Параметры АКБ после обслуживания (зарядки)

Нумерация банок от «-» клеммы	1	2	3	4	5	6
Плотность электролита, г/куб.см						

ЭДС _____ В, Напряжение под нагрузкой 200А _____ В, Температура _____ град.С.

Заключение: _____

Мастер _____ (ФИО) _____ (Подпись) _____ (Дата)

М.П./штамп _____

Дата обращения «___» _____ 20__ г.
Претензии потребителя:

Состояние АКБ на момент приема

Нумерация банок от «-» клеммы	1	2	3	4	5	6
Уровень электролита, мм						
Плотность электролита, г/куб.см						
Герметичность каждой банки (ДА/НЕТ)						

ЭДС _____ В, Напряжение под нагрузкой 200А _____ В, Температура _____ град.С.

Дополнение _____

Параметры АКБ после обслуживания (зарядки)

Нумерация банок от «-» клеммы	1	2	3	4	5	6
Плотность электролита, г/куб.см						

ЭДС _____ В, Напряжение под нагрузкой 200А _____ В, Температура _____ град.С.

Заключение: _____

Мастер _____ (ФИО) _____ (Подпись) _____ (Дата)

М.П./штамп _____

ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН НА БАТАРЕЮ АККУМУЛЯТОРНУЮ СТАРТЕРНУЮ

УСЛОВИЯ ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ ГАРАНТИИ

1. Гарантия предоставляется в случае обнаружения производственных дефектов в течение гарантийного срока, считая от даты продажи, указанной в настоящем гарантийном талоне и заверенной штампом торгующей организации. Гарантийные обязательства поддерживаются только при условии соблюдения покупателем инструкции по эксплуатации (см. на обороте)

2. Гарантийные обязательства не распространяются на БАТАРЕИ, не имеющие фирменного гарантийного талона, при предъявлении незаполненного талона, без печати и подписи продавца.

3. Действие гарантийных обязательств прекращаются при:

3.1. Не соблюдении инструкции по эксплуатации.

3.2. Доливке в БАТАРЕЮ:

- электролита неизвестного происхождения или приготовленного не из аккумуляторной кислоты;
- не дистиллированной воды.

3.3. Замыкании выводных клемм накоротко, их оплавлении и видимых следов электрической эрозии.

3.4. Использование БАТАРЕИ не по прямому назначению.

3.5. Разряде БАТАРЕИ до напряжения без нагрузки ниже 10,5В (5В для батарее типа ЗСТ).

3.6. Хранении и эксплуатации разряженной БАТАРЕИ, что приводит к сульфации пластин, замерзанию электролита в холодное время года.

3.7. При механических, химических или термических повреждениях корпуса или выводных клемм, маркировки БАТАРЕИ, а также при отсутствии заводских наклеек и этикеток на корпусе.

3.8. При снижении плотности электролита ниже 1,2 г/см³, а также при снижении уровня электролита, приведшего к оголению пластин.

3.9. При проведении работ с нарушениями инструкции по эксплуатации неаккредитованными специалистами.

3.10. При плохом креплении БАТАРЕИ в автомобиле, что привело, ввиду повышенной вибрации, к разрушению пластин или нарушению герметичности корпуса.

3.11. При эксплуатации БАТАРЕИ по характеристикам отличающимся более чем на 10% от требований производителя автомобиля.

3.12. Повреждения БАТАРЕИ из-за дефектов электрооборудования автомобиля.

3.13. Если из БАТАРЕИ слит электролит.

4. Решение о замене БАТАРЕИ может быть принято только после проведения технической экспертизы в сервисном центре.

5. Для проведения технической экспертизы представляется заряженная БАТАРЕЯ и транспортное средство, на котором она эксплуатировалась. В случае предоставления разряженной БАТАРЕИ, её зарядка производится за счет покупателя (владельца) по действующему прейскуранту.

6. В случае использования БАТАРЕИ на автомашине, работающей в режиме «такси», эксплуатации в параллельных или последовательных цепях, гарантийный срок устанавливается 12 месяцев.

7. Ответственность за соблюдение Инструкции по эксплуатации полностью лежит на владельце (покупателе) БАТАРЕИ. В случае отсутствия опыта обслуживания БАТАРЕИ обращайтесь в сервисный центр.

Адреса Авторизованных Сервисных Центров, Вы можете найти на нашем сайте www.prl.ru

Адреса гарантийно-сервисных центров

1. г. Н. Новгород, ул. Вторчермета, д.6
тел.: (831) 275-97-11, 275-97-12, 275-97-67.
часы работы : с 08-30 до 17-30 (кр. суб., воскр.)

2. г. Н. Новгород, ул. Удмурская, д. 37 "В"
тел.: (831) 217-17-44
часы работы : с 08-30 до 17-30 (кр. суб., воскр.)

Тип БАТАРЕИ _____

Дата выпуска _____

(код производителя) _____

Завод-изготовитель _____

Страна _____

Дата продажи _____

Магазин _____

Цена _____

Срок гарантии _____

М. П. _____

При покупке БАТАРЕИ, в моем присутствии, внешних дефектов не обнаружено. Напряжение на клеммах БАТАРЕИ без нагрузки составило _____ В электролит залит по норме.

С УСЛОВИЯМИ ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ ГАРАНТИИ И ИНСТРУКЦИИ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ ОЗНАКОМЛЕН

Подпись покупателя _____